



**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
UNSKO-SANSKI KANTON**

JU „DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA USK-a“

Broj: 01/NO-05-22-1/19
Datum: 15.2.2019.godine

PRIVREMENI NADZORNI ODBOR

Na osnovu člana 21., 22. stav 1. alineja 4. i člana 25. Poslovnika o radu Nadzornog odbora Ustanove broj 01/NO-05-13-1/11 od 11.07.2011.godine, Odluke o donošenju prijedloga Plana i programa rada sa finansijskim planom JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać za 2019.godinu v.d. direktora JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać broj 01-27-146-1/19 od 14.2.2019.godine, sa treće redovne sjednice privremenog Nadzornog odbora JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać, održane dana 15.2.2019.godine, donosi se

ODLUKA

o donošenju Plana i programa rada sa finansijskim planom za 2019.godinu

I.

Donosi se Plan i program rada sa finansijskim planom JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać za 2019.godinu.

II.

Plan i program rada iz prethodnog člana čini sastavni dio ove Odluke.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i dostavlja se Vladi Unsko – sanskog kantona radi davanja saglasnosti.



Predsjednik privremenog Nadzornog odbora

Husein Duranović

Dostavljeno:

- Privremeni Nadzorni odbor (x5)
 - v.d. direktora
 - Odsjek za računovodstveno – finansijske poslove
 - Vlada Unsko – sanskog kantona, putem Ministarstva privrede USK-a
- a/a



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
UNSKO-SANSKI KANTON

JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA USK BIHAĆ

Broj: 01/NO-05-22-2/19
Datum: 15.02.2019.godine

**PLAN I PROGRAM RADA SA FINANSIJSKIM PLANOM
JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA USK BIHAĆ
ZA 2019.GODINU**

Bihać, februar 2019.godine

SADRŽAJ

1. OPĆI PODACI	3
2. UVODNI DIO	4
2.1. Opredjeljenja i zadaci.....	5
3. NORMATIVNI DIO.....	5
4. TEMATSKI DIO.....	5
4.1. Djelatnost Direkcije.....	5
<i>Tabela 1. – Pregled regionalnih cesta u nadležnosti Direkcije.....</i>	<i>7</i>
4.2. Ljudski resursi.....	8
4.3. Materijalno-tehnički preduvjeti funkcioniranja.....	8
5. PLANIRANE AKTIVNOSTI.....	9
6. FINANSIJSKI PLAN ZA 2019.GODINU.....	10
6.1. Prihodi i primici.....	10
6.1.1. Javni prihodi namijenjeni za održavanje i zaštitu reg. cesta i cestovnih objekata.....	10
6.1.2. Kapitalni transferi.....	11
6.1.3. Ostali prihodi i primici.....	12
6.1.4. Prenesena sredstva (višak prihoda nad rashodima).....	12
<i>Tabela 2. - Pregled plana utroška prenesenih sredstava u 2019.god.....</i>	<i>12</i>
6.1.5. Pregled planiranih prihoda i primitaka za 2019.godinu.....	13
<i>Tabela 3. – Plan prihoda i primitaka za 2017.god. i 2018.god., sa izvršenjem sa 31.12.2018.god. i planom za 2019.godinu.....</i>	<i>13</i>
<i>Grafikon 1. – Grafički prikaz strukture planiranih prihoda i primitaka za 2019.godinu.....</i>	<i>13</i>
6.2. Rashodi i izdaci.....	14
<i>Tabela 4. – Plan rashoda i izdataka za 2017.god. i 2018.god., sa izvršenjem sa 31.12.2018.god. i planom za 2019.godinu.....</i>	<i>14</i>
<i>Grafikon 2. – Grafički prikaz strukture planiranih rashoda i izdataka za 2019.godinu.....</i>	<i>14</i>
6.2.1. Detaljni pregled planiranih rashoda i izdataka za 2019.god.....	15
<i>Tabela 5. – Detaljni pregled planiranih rashoda i izdataka za 2019.god.....</i>	<i>15</i>
6.2.1.1. Ekonomski kodovi 611000 - Plaće i naknade troškova zaposlenih i 612000 - Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi.....	16
6.2.1.2. Ekonomski kod 613000 – Izdaci za materijal, sitan inventar, tekuće održavanje i usluge.....	16
<i>Grafikon 3. – Grafički prikaz ek. koda 613000 – Izdaci za materijal, SI i usluge za 2019.godinu.....</i>	<i>16</i>
<i>Grafikon 4. – Grafički prikaz strukture tekućeg održavanja za 2019.god....</i>	<i>17</i>
6.2.1.3. Ekonomski kod 821000 - Izdaci za nabavku stalnih sredstava	18
<i>Grafikon 5. – Grafički prikaz ek.koda 821600 – Rekon.i invest.održavanje</i>	<i>18</i>
<i>Tabela 6. - Pregled potrebnih usluga projektovanja za 2019.godinu.....</i>	<i>19</i>
<i>Tabela 7. – Pregled projekata rekonstrukcije i izgradnje iz ranijih godina..</i>	<i>20</i>
<i>Tabela 8. – Pregled projekata rekonstrukcije i izgradnje za 2019.god.....</i>	<i>20</i>
<i>Tabela 9. – Pregled projekata vanrednog održavanja iz 2018 godine.....</i>	<i>21</i>
7. KONTINUIRANI POSLOVI	22
8. REALIZACIJA PLANA ZA 2019.GODINU	22
6.ZAKLJUČNA RAZMATRANJA	21

1. OPĆI PODACI O JAVNOJ USTANOVI

Puni naziv:	Javna ustanova Direkcija regionalnih cesta Unsko – sanskog kantona Bihać
Skraćeni naziv:	JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać
Pravni status:	Javna ustanova
Adresa/sjedište:	Miroslava Krleže bb
Telefon/Fax:	037/223-451; 037/226-685
Mail adresa:	info@cesteusk.com
Web stranica:	www.cesteusk.com
Osnivač:	Unsko – sanski kanton
Podaci o prvoj registraciji:	Rješenje Općinskog suda u Bihaću broj 017-0-Reg-10-000060 od 08.11.2010.godine
Matični - registarski broj kod ovlaštenog suda:	17-05-0007-10
Šifra i naziv registrovane djelatnosti:	84.11 Opće djelatnosti javne uprave
Identifikacioni broj:	4263598130006
Depozitni račun:	1020220000055884 Union banka d.d.
Transakcijski račun:	1020220000056175 Union banka d.d.
Namjenski račun"Obil.Bužim"	1027100000002384 Union banka d.d.
Privremeni Nadzorni odbor	Husein Duranović, predsjednik
	Rifet Šakinović, član
	Mustafa Kadić, član
	Munir Duraković, član
	Safet Muratagić, član
Vršilac dužnosti direktora:	Senad Dizdarić

Na osnovu člana 14. alineja 2. i člana 20. alineja 8. Odluke o osnivanju javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Unsko – sanskog kantona („Službeni glasnik US kantona“, broj 15/10) i člana 30. alineja 4. i člana 39. stav (1) tačka 8. Pravila javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Unsko – sanskog kantona („Službeni glasnik US kantona“, broj 21/11, 4/13, 17/16 i broj 01/NO-05-5-9/11 od 8.5.2018.godine), na trećoj redovnoj sjednici privremenog Nadzornog odbora JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać, održanoj dana 15.2.2019.godine, donosi se

PLAN I PROGRAM RADA SA FINANSIJSKIM PLANOM JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA USK BIHAĆ ZA 2019.GODINU

2. UVODNI DIO

JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać (u daljem tekstu: Direkcija), osnovana je Odlukom o osnivanju Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Unsko - sanskog kantona ("Službeni glasnik US kantona", broj 15/10) – dalje u tekstu: Odluka o osnivanju.

Direkcija je upisana u sudski registar Općinskog suda u Bihaću i ima svojstvo pravnog lica. Osnivač Direkcije je Unsko – sanski kanton.

Odredbama člana 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13) – dalje u tekstu: Zakon o cestama, propisano je da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše javne kantonalne ustanove za ceste. Djelatnosti Direkcije proizlaze iz člana 19. Zakona o cestama, a javna ovlaštenja iz člana 80. Zakona o cestama.

Organ upravljanja Direkcije je Nadzorni odbor, koji ima pet članova, od kojih su dva člana iz reda Osnivača, dva člana izabrana javnim oglašavanjem i jedan član je iz reda zaposlenih u Direkciji.

Direkciju zastupa direktor, koji organizuje rad i rukovodi poslovanjem, zastupa i predstavlja Direkciju i odgovara za zakonitost poslovanja.

Ministarstvo privrede Unsko – sanskog kantona vrši upravni nadzor nad primjenom Zakona o cestama i propisa donesenih na osnovu njega, u pitanjima koja su Zakonom stavljena u nadležnost Direkcije, kao i upravni nadzor u obavljanju poslova određenih tim Zakonom, koji predstavljaju vršenje javnih ovlaštenja.

Nadzor nad zakonitošću rada Direkcije vrši Vlada Unsko – sanskog kantona.

Plan i program rada sa finansijskim planom JU Direkcija regionalnih cesta USK Bihać za 2019.godinu (u daljem tekstu: Plan i program rada), izrađen je u skladu sa odredbama člana 13. Zakona o budžetima ("Službene novine Federacije BiH", br. 102/13, 9/14, 13/14, 8/15, 91/15, 102/15 i 104/16) i Odlukom o metodologiji i rokovima za izradu programa rada i izvještaja o radu koji se upućuju Skupštini i Vladi Unsko – sanskog kantona ("Službeni glasnik US kantona", broj 3/14 i 4/14).

2.1. Opredjeljenja i zadaci

Plan i program rada obuhvata programe i projekte čija će realizacija doprinijeti ostvarenju osnovnog cilja postojanja Direkcije koji se prvenstveno odnosi na poslove održavanja i zaštite regionalnih cesta na području Unsko–sanskog kantona radi stvaranja preduslova za

kontinuirano, nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, zatim investicijske poslove koji uključuju radove izgradnje i rekonstrukcije cesta i nadzora nad radovima, eksproprijacije i otkupa zemljišta, te pribavljanje potrebne projektne dokumentacije.

3. NORMATIVNI DIO

Nosilac izrade Plana i programa rada je Direkcija, shodno članu 25. Zakona o cestama, koji propisuje da godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta do kraja tekuće godine za narednu godinu donosi nadležna kantonalna ustanova za ceste, a saglasnost na godišnji plan i program daje kantonalna Vlada.

Shodno članu 14. i 20. Odluke o osnivanju („Službeni glasnik USK“, broj 15/10), te članu 30. i 39. Pravila Javne ustanove „Direkcija regionalnih cesta Unsko–sanskog kantona“ („Službeni glasnik USK“, broj 21/11, 4/13 i 17/16), direktor Direkcije podnosi Nadzornom odboru godišnji Plan rada, a Nadzorni odbor donosi godišnji Program rada Direkcije i prati njegovo izvršenje uz saglasnost Vlade USK-a.

Razlog donošenja Plana i programa rada je stvaranje zakonskih uvjeta za ostvarenje osnovne djelatnosti Direkcije u 2019.godini, odnosno zakonskih nadležnosti koje se, prije svega, ogledaju u programu zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta, nad kojima Direkcija vrši upravljanje.

4. TEMATSKI DIO

4.1. Djelatnost Direkcije

Direkcija je prema zakonskim odredbama ustanovljena kao kantonalna javna ustanova koja vrši poslove upravljanja, građenja, rekonstrukcije, održavanja i zaštite regionalnih cesta na području USK-a. Obavlja sljedeće poslove:

1. održavanje i zaštitu cesta,
2. priprema dugoročne i srednjoročne planove razvoja cesta i izvještaje,
3. priprema srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta, kao i izvještaje o realizaciji tih planova i programa,
4. priprema plan obnove,
5. obavlja investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju,
6. obavlja investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije,
7. priprema i realizira program mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja,
8. obavlja poslove zaštite cesta,
9. predlaže finansijske planove i programe, finansijske izvještaje o realizaciji tih planova i programa, i osigurava sredstva za potrebe cesta,
10. vodi evidenciju (bazu podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa,
11. prikuplja podatke i obavještava javnost o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja,
12. poduzima potrebne mjere za očuvanje i zaštitu okoliša.

U okviru vršenja povjerenih javnih ovlaštenja Direkcija pokreće upravni postupak po službenoj dužnosti ili po zahtjevu stranke i donosi rješenja kada izdaje:

- odobrenje za vanredni prevoz,
- odobrenje za prekomjernu upotrebu javne ceste,

- odobrenje za izgradnju objekata i instalacija,
- odobrenje za izgradnju priključka, odnosno prilaza na javnu cestu,
- odobrenje za izgradnju autobusnih stajališta,
- odobrenje za poprečno postavljanje instalacija,
- nalog za obustavu vršenja bespravnih radnji i otklanjanje smetnji na cesti i u zaštitnom pojasu,
- odobrenje za postavljanje reklama,
- rješenje o povratu dijela uplaćenih sredstava za registraciju vozila.

Rad Direkcije fokusiran je na redovno održavanje cesta i održavanje prohodnosti cesta u ljetnom i zimskom periodu, na zaštitu i uvjete korištenja regionalnih cesta, završetak već započetih investicionih poslova, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih cestovnih pravaca, sanaciju aktivnih klizišta i izradu potrebne projektne dokumentacije.

Radovi izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta se ne izvode direktno, već Direkcija te radove ustupa na način i po postupku utvrđenim važećim Zakonom o javnim nabavkama.

Direkcija u okviru svojih redovnih poslova obavlja i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama, drugim zakonima i podzakonskim aktima.

Direkcija osigurava finansijska sredstva za vršenje djelatnosti sukladno članu 88. Zakona o cestama, a u najvećoj mjeri izvori finansiranja Direkcije sastoje se od:

- prihoda od indirektnih poreza (putarine uključene u cijenu nafte i naftnih derivata),
- naknada za upotrebu cesta prilikom registracije vozila pravnih i fizičkih lica,
- naknada iz oblasti zaštite cesta,
- ostalih prihoda i primitaka iz redovnog poslovanja.

Regionalni putevi na Unsko – sanskom kantonu određeni su Odlukom o utvrđivanju regionalnih puteva ("Službeni list SR BiH", broj 8/91 i 29/91).

Direkcija upravlja sa oko 467 km regionalnih cesta od čega je 388,50 km sa asfaltnim kolovoznim zastorom, 78,30 km sa makadamskim kolovoznim zastorom, a pregled istih po oznakama, putnim pravcima i dužinama dat je u Tabeli 1.

r/b	Oznaka ceste	Dionica	Asfalt (km)	Makadam (km)	Ukupno (km)
1.	R 400	Skokovi (veza sa M4.2.) - Todorovo - Vrnograč	17,70	0,30	18,00
2.	R 400a	Velika Kladuša - gr. Hrvatske (pravac Topusko)	3,60		3,60
3.	R 401	Bosanska Otoka - Bužim -Vrnograč - Velika Kladuša - gr. Hrvatske (pravac Slunj)	61,60		61,60
4.	R 401a	Radića Most - gr. Hrvatske (pravac Glina)	5,70	0,30	6,00
5.	R 401b	Gnjilavac (raskrsnica M 4.2) - Donja Koprivna - Konjodor - Brigovi	17,90		17,90
6.	R 402	Ljusina - Stijena - Gnjilavac	19,90		19,90
7.	R 403	Čoralići - Tržačka Raštela - gr. Hrvatske (pravac Rakovica)	10,50		10,50
8.	R 403a	Tržačka Raštela - Gata - Kamenica (prekid) Bihać - Veliki Skočaj	31,40	4,00	35,40
9.	R 403b	Tržac - Crnaja - Šturlić - Vidovska - Grahovo	23,90		23,90
10.	R 404	Linija Entiteta - Stari Majdan - Milin Birt	7,20	10,20	17,40
11.	R 404a	Linija Entiteta - Arapuša - Bosanska Krupa	9,30	3,20	12,50
12.	R 405	Linija entiteta - Bronzani Majdan - Sanski Most - Lušci Palanka - Gudavac	61,20	2,00	63,20
13.	R 406	Linija entiteta (Ljubija) - Stari Majdan	3,10		3,10
14.	R 407	Bosanski Petrovac - Krnja Jela (prekid) Korčanica - Lušci Palanka	17,80	1,60	19,40
15.	R 407a	Lušci Palanka - Jelašinovci - Sanica - Velagići	16,00	23,40	39,40
16.	R 408	Dubovsko - Orašac - Kulen Vakuf - Martin Brod - granica kantona (pravac Drvar)	44,00	4,60	48,60
17.	R 408a	Martin Brod - gr. Hrvatske (pravac Doljani)	1,20		1,20
18.	R 408b	Krnjeuša - Vrtoče - Prkosi - Kulen Vakuf - gr. Hrvatske (pravac Lapac)	8,10	19,70	27,80
19.	R 410	Lanište - Donja Sanica -Vrhopolje	14,30	9,00	23,30
20.	R 410a	Kamičak - Krasulje - Pudin Han	14,10		14,10
UKUPNO:			388,50	78,30	466,80

Tabela 1. – Pregled regionalnih cesta u nadležnosti Direkcije

4.2. Ljudski resursi

Obavljanje poslova iz djelatnosti Direkcije vrši se u skladu sa Pravilnikom o radu JU "Direkcija regionalnih cesta USK" Bihać broj 01/NO-05-25-2/18 od 01.06.2018.godine i broj 01/NO-05-25-4/18 od 09.08.2018.godine.

Direkcija obavlja djelatnost se u okviru dva sektora, unutar kojih su organizovani odsjeci.

Broj radnika Direkcije na kraju 2018.godine je 20 koje čine direktor i 19 radnika zaposlenih na neodređeno vrijeme. Struktura zaposlenih, bez direktora, je sljedeća:

- VSS	13 (trinaest) radnika
- VS	3 (tri) radnika
- SSS	3 (tri) radnika

U cilju realizacije predviđenih poslova i zadataka iz svoje nadležnosti, Direkcija planira stručno obrazovanje i usavršavanje radnika putem redovne edukacije, savjetovanja i učešća na seminarima, kao i nabavkom stručne literature i časopisa. U tom smislu obezbijediće se radnicima u 2019. godini:

- prisustvo sajmovima i seminarima, uz poštivanje potrebe za racionalizacijom trošenja sredstava,
- uvjete za kontinuirano informisanje o novim propisima i njihovoj primjeni,
- saradnju sa ustanovama i preduzećima koji se bave održavanjem i izgradnjom cesta,
- nabavku stručne literature i časopisa koji tretiraju predmetnu oblast.

4.3. Materijalno-tehnički preduvjeti funkcioniranja

Materijalno-tehnički preduvjeti su osnov za realizaciju Plana i programa rada. Raspoloživi vlastiti poslovni prostor nije bio dostatan potrebama Direkcije što je riješeno uzimanjem u zakup prostorija - kancelarija u privatnom vlasništvu, koje su locirane na istom spratu gdje i Direkcija. Planom i programom rada planirana su sredstva za potrebe obezbijedenja uslova za rad i funkcionisanje Direkcije.

Direkcija raspolaže sa pet putničkih motornih vozila.

U cilju kvalitetnije zaštite cesta od prekomjernog opterećenja, u 2004.godini izvršena je nabavka vage za mjerenje osovinskog opterećenja, koja se godišnje baždari. Direkcija će obezbijediti funkcioniranje vage za mjerenje osovinskog opterećenja, koja u ranijem periodu nije ostvarila značajne prihode, obzirom da je uslovljena ostvarenjem potpune saradnje sa Ministarstvom unutrašnjih poslova Unsko – sanskog kantona i inspeksijskim organom uprave.

Krajem 2012.godine nabavljena su i instalirana četiri brojača saobraćaja, a radi stvaranja osnova za potpuniji uvid u saobraćajne tokove, od čije veličine i strukture zavisi i tretman pojedinih regionalnih cesta.

U 2019.godini planirana je zamjena zastarjele računarske opreme u Direkciji.

5. PLANIRANE AKTIVNOSTI

Planom i programom rada za 2019.godinu naglasak se stavlja na izvršenje sljedećih aktivnosti Direkcije, i to:

- obezbijedenje kontinuiteta redovnog održavanja cesta (u ljetnom i zimskom periodu),
- nabavka i zamjena putne signalizacije i saobraćajne opreme,
- obezbijedenje dodatnih sredstava za potrebe hitnih intervencija na cestama,
- intenzivirati realizaciju već ugovorenih projekata izgradnje i rekonstrukcije i vanrednog održavanja cesta kao i novih projekata za 2019.godinu,
- ugovaranje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje i rekonstrukcije,
- saniranje aktuelnih klizišta na regionalnim cestama USK,
- vršenje kontrole izvođenja radova u cestovnom pojasu, te poduzimanje potrebnih mjera u cilju sprečavanja vršenja bespravnih radova,
- praćenje naplate naknada po izdatim rješenjima iz oblasti zaštite cesta,
- redovna kontrolna mjerenja osovinskog opterećenja teretnih vozila,
- izrada projektne i novelirane projektne dokumentacije, sa akcentom na saobraćajnu signalizaciju i opremu,
- otkupi zemljišta i eksproprijacije za potrebe izgradnje regionalnih cesta,
- nastavak aktivnosti na usklađivanju internih akata sa važećim izmjenama i dopunama zakona (Zakona o radu, Zakona o cestama i dr.) i podzakonskih akata,
- realizacija Plana uspostavljanja i razvoja sistema finansijskog upravljanja i kontrole u Direkciji,
- donošenje novih internih akata i usklađenje postojećih u skladu sa zakonskim i podzakonskim propisima,
- provođenje preporuka vanjske/eksterne revizije, nakon obavljene revizije za 2018.godinu.

Kada je u pitanju priprema osnova za izradu strategije razvoja i održavanja cesta za period od 10 godina i srednjoročnog (četverogodišnjeg) programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih cesta u skladu sa odredbama članova 22. i 24. Zakona o cestama, isto je neizvjesno, obzirom da su od strane Federacije bile preduzete mjere na razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste donošenjem Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste ("Službene novine Federacije BiH", br. 24/14 i 95/14), da bi dana 31.03.2018.godine stupila na snagu Odluka o prestanku važenja Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste ("Službene novine Federacije BiH", br. 24/18). Zavisno od daljnjih radnji federalnih organa vlasti, preduzet će se aktivnosti na izradi strategije razvoja i održavanja cesta i srednjoročnog programa održavanja.

6. FINANSIJSKI PLAN ZA 2019.GODINU

Finansijskim planom se utvrđuje iznos potrebnih sredstava za realizaciju aktivnosti definisanih Planom i programom rada, izvore tih sredstava, kao i mjerljive indikatore koji omogućavaju praćenje i uspješnost njegovog izvršavanja.

Finansijski plan je akt kojim su utvrđeni prihodi i primici, te rashodi i izdaci, u skladu sa propisanom klasifikacijom (vrstom i namjenom). Finansijski plan za 2019. godinu je rađen na osnovu relevantnih pokazatelja iz ranijeg perioda, revidirane projekcije prihoda Federalnog ministarstva finansija te realnih potreba za što bolje održavanje i zaštitu regionalnih cesta, kao i rekonstrukciju, izgradnju i obnovu regionalnih cesta koje su u nadležnosti Direkcije.

6.1. Prihodi i primici

Shodno važećem zakonskim i podzakonskim aktima i to Zakona o cestama, Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 22/06, 43/08, 22/09, 35/14 i 94/15), Pravilnika o načinu uplate javnih prihoda budžeta i vanbudžetskih fondova na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, broj: 33/16, 89/16, 9/17, 33/17, 67/17, 9/18, 27/18, 55/18 i 105/18), Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 9/16) i Uputstva o određivanju učešća kantona, jedinica lokalne samouprave i nadležnih kantonalnih ustanova za ceste u prihodima od indirektnih poreza i načinu raspoređivanja tih prihoda za 2019. godinu ("Službene novine Federacije BiH", broj 102/18), u prihodima od indirektnih poreza i načinu raspoređivanja tih prihoda, Direkcija za 2019.godinu se finansira iz sljedećih izvora:

1. Javnih prihoda namijenjenih za održavanje i zaštitu cesta i cestovnih objekata, i to:
 - a) prihodi od indirektnih poreza (putarine uključene u maloprodajnu cijenu nafte i naftnih derivata),
 - b) naknade za upotrebu cesta pri registraciji vozila pravnih i fizičkih lica,
 - c) naknade iz oblasti zaštite cesta,
 - d) ostale naknade za ceste po posebnim propisima.
2. Kapitalni transferi,
3. Ostali prihodi i primici,
4. Prenesena sredstva (višak prihod nad rashodima) iz ranijih godina.

6.1.1. Javni prihodi namijenjeni za održavanje i zaštitu reg. cesta i cestovnih objekata

Prihodi od indirektnih poreza (1.a) su planirani u iznosima od 4.560.000 KM za putarine od 0,15 KM/litri nafte i naftnih derivata koje se svakodnevno raspoređuju sa Jedinstvenog računa i 1.830.000 KM za dodatne namjenske putarine od 0,05 KM/litri nafte i derivata utvrđene izmjenom zakona o akcizama iz 2017.godine, a sve u skladu sa revidiranom projekcijom ovih prihoda od strane Federalnog ministarstva finansija za 2018.godinu i period 2019-2021 godina. Iste se svakodnevno raspoređuju u omjeru 58% na račun Direkcije, a 42% na račune općina i gradova USK za finansiranje lokalnih cesta.

Naknade za upotrebu cesta pri registraciji vozila pravnih i fizičkih lica (1.b) su planirane u iznosu od 1.850.000 KM prema podacima o njihovom prikupljanju iz ranijeg perioda. Utvrđena godišnja naknada se u skladu sa važećim zakonskim i podzakonskim propisima uplaćuje u iznosu od 40% na transakcijski račun JP Ceste F BiH d.o.o. a 60 % na depozitni

račun Direkcije, sa kojeg se dalje raspoređuje u iznosu od 58% na transakcijski račun Direkcije (35% od ukupne naknade) i 42% općinama (25% od ukupne naknade).

Naknade iz oblasti zaštite cesta (1.c) su planirane u iznosu od 140.000 KM. Ove naknade pripadaju Direkciji u punom iznosu. Za razliku od prethodnih prihoda na čiji priliv se ne može uticati, prihodi iz zaštite se prikupljaju na osnovu angažovanosti i ažurnosti rada radnika Direkcije u odsjeku zaštite cesta.

Ove naknade obuhvataju:

- naknade za vanredni prevoz shodno Pravilniku o utvrđivanju uvjeta za obavljanje vanrednog prevoza („Službene novine Federacije BiH“, br.75/10) i Uredbe o visini naknade za vanredni prevoz („Službene novine Federacije BiH“, br. 87/10),
- naknade za korištenje cestovnog zemljišta u svrhu postavljanja objekata, instalacija i izgradnje priključka, odnosno prilaza na javnu cestu shodno Pravilniku o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta ("Službene novine Federacije BiH", broj 75/10 i 51/15) i Uredbi o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste ("Službene novine Federacije BiH", broj 7/11 i 58/15),
- naknade za korištenje cestovnog zemljišta u svrhu postavljanja reklama, shodno Pravilniku o postavljanju reklamnih znakova na cestama ("Službene novine Federacije BiH", broj 75/10).

Ostale naknade za ceste po posebnim propisima (1.d) su planirane u iznosu od 30.000 KM, koje se realiziraju po posebnim propisima vršenjem usluga iz djelatnosti Direkcije, a odnose se na:

- naknade koje plaćaju investitori za izdavanje rješenja o saglasnosti/odobrenju za građenje objekata i instalacija na javnoj cesti ili unutar cestovnog i zaštitnog pojasa javne ceste (naknade za izlaske na teren prije i poslije izdavanja rješenja) shodno Uredbi o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste,
- naknade za troškove vaganja, shodno Pravilniku o utvrđivanju uvjeta za obavljanje vanrednog prevoza i Uredbe o visini naknade za vanredni prevoz,
- naplata šteta po osnovu autoodgovornosti od osiguravajućih kuća za pričinjene štete na regionalnim cestama.

6.1.2. Kapitalni transferi

Odlukom o izmjeni i dopunama odluke o usvajanju Programa investiranja Kapitalnog transfera JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo iz sredstava podračun - sredstva od GSM licence utvrđenog Budžetom Federacije Bosne i Hercegovine za 2017.godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija („Službene novine Federacije BiH“, br. 103/18), odobreno je 150.000 KM za projekat „Nastavak projekta Modernizacija ceste R405 u općini Sanski Most, 2.faza“ čiji je implementator Direkcija.

Obzirom da su odobrena sredstva nedostatna za realizaciju navedenog projekta, Direkcija je obezbijedila dodatnih 300.000 KM.

Prema Metodologiji o načinu implementacije dijela sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, sredstva od GSM licence se doznačavaju po osnovu dostavljenih Izvještaja (obračunskih situacija, izvještaja nadzora), a sve nakon provedenog postupka javne nabavke.

6.1.3. Ostali prihodi i primici

Od ostalih prihoda u 2019.godini se očekuju sredstva od povrata akciza na kupljeno lož ulje i ostali nepredviđeni prihodi i primici, a sve u ukupnom iznosu od 3.704 KM.

6.1.4. Prenesena sredstva (višak prihoda nad rashodima)

Prema članu 94. Zakona o cestama, upravitelji javnih cesta obavljaju poslove od općeg interesa, ne posluju na komercijalnoj osnovi niti su osnovani radi sticanja dobiti. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda upravitelja javnih cesta predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala, a raspoređuje se na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Razlika između prihoda i primitaka, te rashoda i izdataka za 2018.godinu iznosi 1.308.241 KM ostvarenog viška prihoda nad rashodima, koji zajedno sa sredstvima iz ranijih godina čini ukupan iznos prenesenih sredstava od 7.736.296 KM, koji se raspoređuju na namjene prema Tabeli 2, i to:

Ukupan iznos prenesenih sredstava	Ek.kod	Opis namjene utroška prenesenih sredstava	Iznos utroška prenesenih sredstava
7.736.296	821612	Radovi izgradnje i rekonstrukcije cesta (2018-2019.god)	2.736.296
	821622	Radovi vanrednog održavanja cesta (2018-2019.god)	5.000.000
UKUPNO			7.736.296

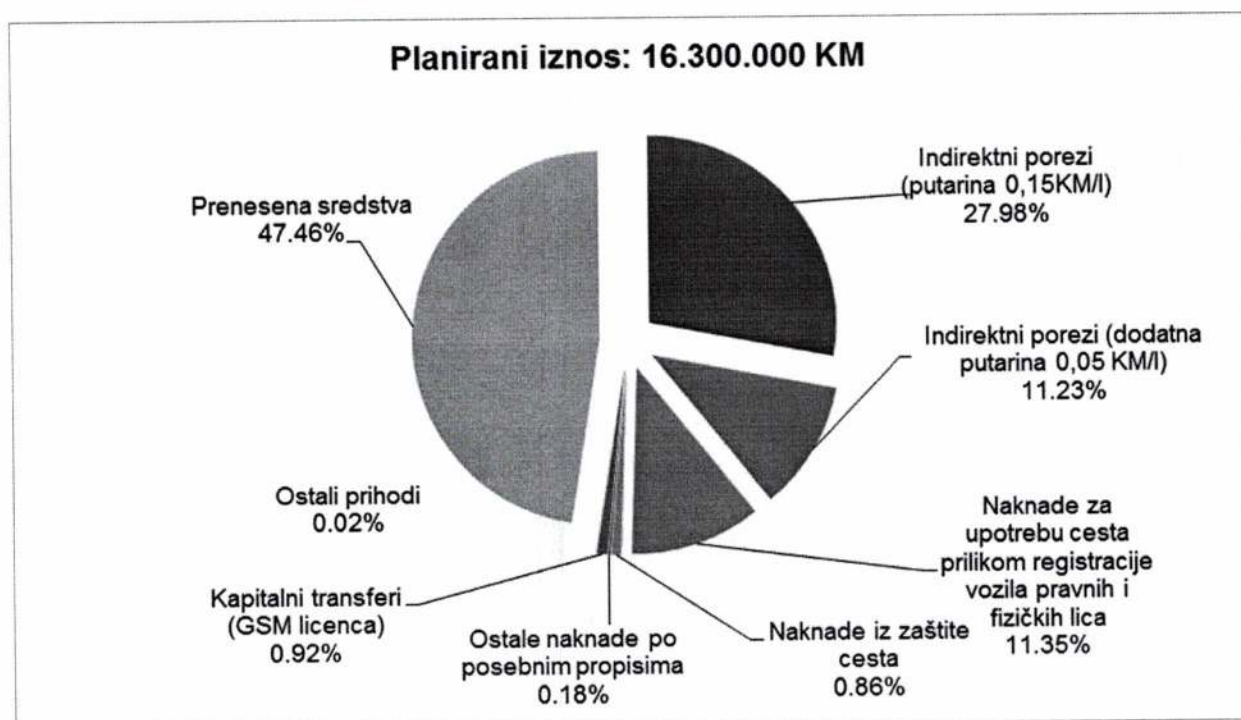
Tabela 2. - Pregled plana utroška prenesenih sredstava u 2019.godini

Pomenuta sredstva će se koristiti za finansiranje radova izgradnje i rekonstrukcije, te investicijskog (vanrednog) održavanja regionalnih cesta USK u 2019.godini, po projektima koje će Nadzorni odbor utvrditi posebnom odlukom.

6.1.5. Pregled planiranih prihoda i primitaka za 2019.godinu

R/br	Vrsta prihoda	Opis	Plan za 2017.god	Plan za 2018.god	Izvršenje sa 31.12.2018.god	Plan za 2019.god
1.a.	717131	Prihod od indirektnih poreza (putarina 0,15 KM/l iz cijene nafte i naftnih derivata)	4.008.000	4.240.000	4.462.818	4.560.000
1.b.	717114	Prihodi od indirektnih poreza (dodatna putarina od 0,05KM/l iz cijene nafte i naftnih derivata)	0	1.600.000	1.555.357	1.830.000
1.c.	722531 - 722532	Naknade za upotrebu cesta prilikom registracije vozila pravnih i fizičkih lica	1.850.000	1.850.000	1.854.765	1.850.000
1.d.	722536 - 722539	Naknade iz oblasti zaštite cesta	140.000	140.000	137.356	140.000
1.e.	722565	Ostale naknade po posebnim popisima	55.000	30.000	36.648	30.000
UKUPNO PRIHODI			6.053.000	7.860.000	8.046.944	8.410.000
2	742100	Kapitalni transferi od federalnog nivoa za lokalne / regionalne ceste iz GSM licence	500.000	399.564	397.491	150.000
3	722700, 810000	Ostali prihodi i primici	7.038	12.381	12.868	3.704
UKUPNO PRIMICI I OSTALI PRIHODI			507.038	411.945	410.359	153.704
4	591111	Prenesena sredstva (višak prihoda nad rashodima)	3.799.962	6.428.055	7.736.296	7.736.296
PRENESENA SREDSTVA			3.799.962	6.428.055	7.736.296	7.736.296
UKUPNO ZA 2019.GODINU			10.360.000	14.700.000	16.193.599	16.300.000

Tabela 3. – Plan prihoda i primitaka za 2017.god. i 2018.god., sa izvršenjem sa 31.12.2018. godine i planom za 2019.godinu



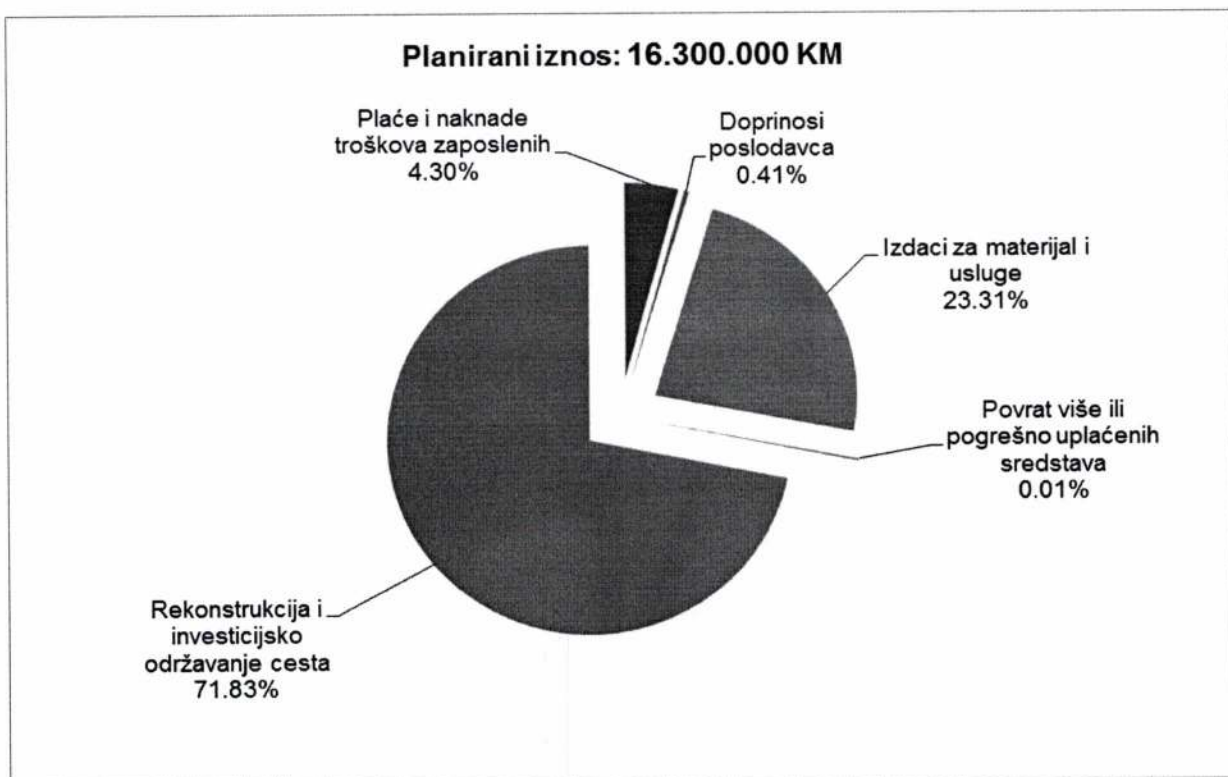
Grafikon 1. – Grafički prikaz strukture planiranih prihoda i primitaka za 2019.godinu

6.2. Rashodi i izdaci

Planirani prihodi za 2019.godinu u ukupnom iznosu od 16.300.000 KM se raspoređuju na sljedeće ekonomske kodove, prema tabeli 4. i to:

R/b	Ekon.kod	Opis	Plan za 2017.god	Plan za 2018.god	Izvršenje sa 31.12.2018.god	Plan za 2019.god
1	611000	Plaće i naknade troškova zaposlenih	651.000	700.800	631.443	701.500
2	612000	Doprinosi poslodavca	61.500	66.000	61.850	66.500
3	613000	Izdaci za materijal i usluge	5.669.800	3.884.245	2.398.985	3.800.000
4	614000	Povrat više ili pogrešno uplaćenih sredstava	3.000	3.000	174	2.000
5	821300	Nabavka opreme	71.000	58.500	40.017	22.000
6	821600	Rekonstrukcija i investicijsko održavanje cesta	3.903.700	9.987.455	4.016.592	11.708.000
UKUPNO RASHODI I IZDACI			10.360.000	14.700.000	7.149.061	16.300.000

Tabela 4. – Plan rashoda i izdataka za 2017. i 2018.godinu, sa izvršenjem sa 31.12.2018.godine i planom za 2019.godinu



Grafikon 2. – Grafički prikaz strukture planiranih rashoda i izdataka za 2019.godinu

6.2.1. Detaljni pregled planiranih rashoda i izdataka za 2019.godinu

R/b	Ekonomski kod			Opis	Plan za 2019.god
	Broj	Opis	Iznos		
1.	611000	Plaće i naknade troškova zaposlenih	701.500	Bruto plaće i naknade plaća	635.000
				Naknade za prevoz s posla i na posao	9.500
				Naknade za topli obrok tokom rada	37.000
				Regres za godišnji odmor	9.500
				Naknade za praznike (državne, vjerske i sl.)	5.500
				Pomoć u slučaju smrti, invalidnosti ili bolesti	5.000
2.	612000	Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi	66.500	Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi	66.500
3.a.	613100	Putni troškovi	6.000	Putni troškovi (dnevnice, smještaj i dr.troškovi)	6.000
3.b.	613200	Izdaci za energiju	16.000	Izdaci za električnu energiju	6.000
				Lož ulje	10.000
3.c.	613300	Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge	26.100	Izdaci za fiksne telefone	3.500
				Izdaci za internet	750
				Izdaci za mobilne telefone	4.500
				Poštanske usluge	7.500
				Izdaci za vodu i kanalizaciju	900
				Izdaci za usluge odvoza smeća	550
				Izdaci za usluge održavanja čistoće	4.500
				Izdaci za deratizaciju	400
				Izdaci za komunalne usluge (parking, komunalna naknada)	3.500
				Izdaci za tonere i antivirusnu licencu	6.500
3.d.	613400	Nabavka materijala i sitnog inventara	22.200	Stručna literatura	1.500
				Sitni inventar	1.000
				Kancelarijski materijal	5.000
				Auto gume	1.200
				Ostali administrativni materijal	500
				Zaštitna odjeća za radnike na terenu	5.000
				Osvježavajući napici	500
				Materijal za čišćenje	1.000
3.e.	613500	Izdaci za usluge prevoza i goriva	17.000	Dizel	15.000
				Registracija službenih vozila	2.000
3.f.	613600	Unajmljivanje imovine, opreme i nematerijalne imovine	13.100	Unajmljivanje službenih prostorija	13.100
3.g.	613700	Izdaci za tekuće održavanje	3.564.295	Opravka i održavanje poslovnih prostorija	3.000
				Opravka i održavanje opreme (računari, klime)	5.000
				Opravka i održavanje službenih vozila	6.000
				Radovi redovnog održavanja reg.cesta	2.727.200
				Putna signalizacija i odbojna ograda	724.595
				Hitne intervencije na reg.cestama	90.000
				Čišćenje kolovoza nakon saobraćajnih nesreća	5.000
				Baždarenje vaga za mjerenje osovinskog opterećenja	3.500
3.h.	613800	Izdaci osiguranja, bankovnih usluga i usluga pl.prometa	10.700	Osiguranja službenih vozila	4.500
				Osiguranje zaposlenih (kolektivno osiguranje radnika)	3.000
				Izdaci za bankarske usluge	3.200
3.i.	613900	Ugovorene i druge posebne usluge	124.605	Usluge medija	2.000
				Usluge štampanja	2.000
				Reprezentacija	3.000
				Usluge objavljivanja tendera i oglasa	5.000
				Usluge stručnog obrazovanja i seminara	5.000
				Pravne usluge	3.500
				Troškovi vještačenja	7.000
				Zatezne kamate i troškovi spora	55.000
				Naknade za nadzorni odbor i komisije	26.000
				Ostale nespomenute usluge (takse, naknade, GPS praćenje, ostalo)	16.105
3.	613000	Izdaci za materijal, sitni inventar i usluge	3.800.000	Izdaci za materijal, sitni inventar i usluge	3.800.000
4.	614000	Drugi tekući rashodi	2.000	Povrat više ili pogrešno uplaćenih sredstava	2.000
UKUPNO RASHODI			4.570.000		4.570.000

5.a.	821300	Nabavka opreme	22.000	Nabavka namještaja	2.000
				Nabavka računarske opreme	16.000
				Nabavka klima uređaja, alata i sitne opreme	4.000
5.c.	821600	Rekonstrukcija i investiciono održavanje	11.708.000	Otkupi zemljišta i eksproprijacije	550.000
				Projektovanje i revizija projekata (tabela 6.)	78.000
				Radovi izgradnje i rekonstrukcije reg.cesta iz ranijeg perioda (tabela 7.)	1.561.008
				Nadzor nad radovima izgradnje i rekonstrukcije iz ranijeg perioda	14.200
				Radovi izgradnje i rekonstrukcije reg.cesta za 2019.godinu (tabela 8.)	3.125.000
				Nadzor nad radovima izgradnje i rekonstrukcije za 2019.godinu	67.000
				Radovi vanrednog održavanja reg.cesta iz ranijeg perioda (tabela 9.)	2.937.792
				Radovi vanrednog održavanja reg.cesta za 2019.godinu	3.375.000
5.	821000	Izdaci za nabavku stalnih sredstava	11.730.000	Izdaci za nabavku stalnih sredstava	11.730.000
UKUPNO KAPITALNI IZDACI			11.730.000		11.730.000
UKUPNO ZA 2019.GODINU			16.300.000		16.300.000

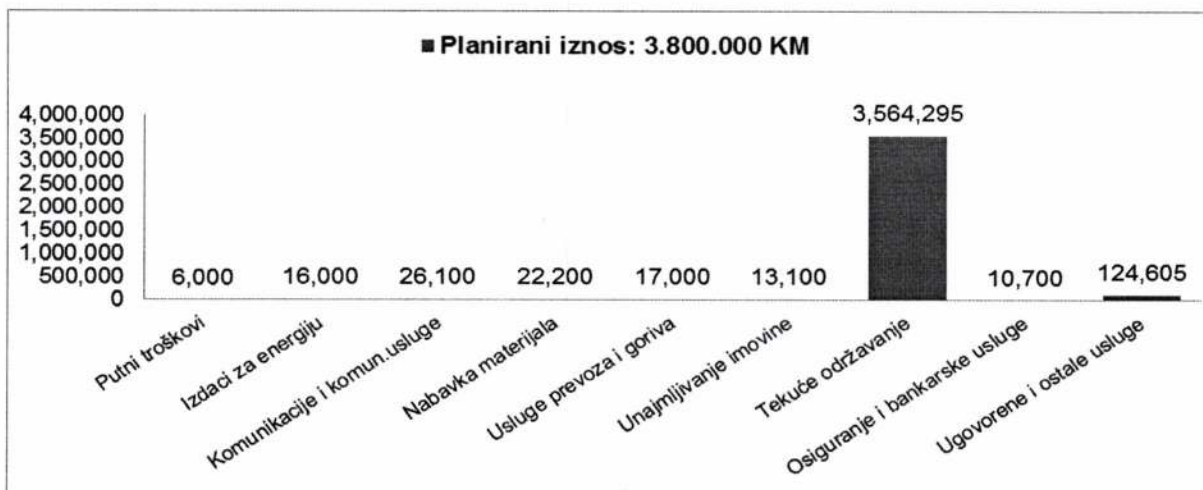
Tabela 5. – Detaljni pregled planiranih rashoda i izdataka za 2019.godinu

6.2.1.1. Ekonomski kodovi 611000 - Plaće i naknade troškova zaposlenih i 612000 – Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi

Troškovi bruto plaća i naknada troškova zaposlenih su planirani u iznosu od 701.500 KM, a doprinosi poslodavca i ostali doprinosi u iznosu od 66.500 KM, u skladu sa važećim aktima Direkcije, odlukama Nadzornog odbora i važećim zakonskim propisima koji će se koristiti za pokrivanje troškova plaća trenutno zaposlenih 20 radnika u Direkciji (direktor i 19 stalno zaposlenih radnika). Gore planiranim iznosima nisu obezbijeđena sredstva za finansiranje plaća i naknada troškova za planirani prijem tri nova radnika putem javnog konkursa raspisanog u 2018.godini. Također, kako su ukupna primanja radnika u više navrata smanjivana, planira se povećanje bruto satnice radnika u iznosu od 8%, te isplata neisplaćenog dijela regresa za 2018.godinu prema tada važećim aktima Direkcije.

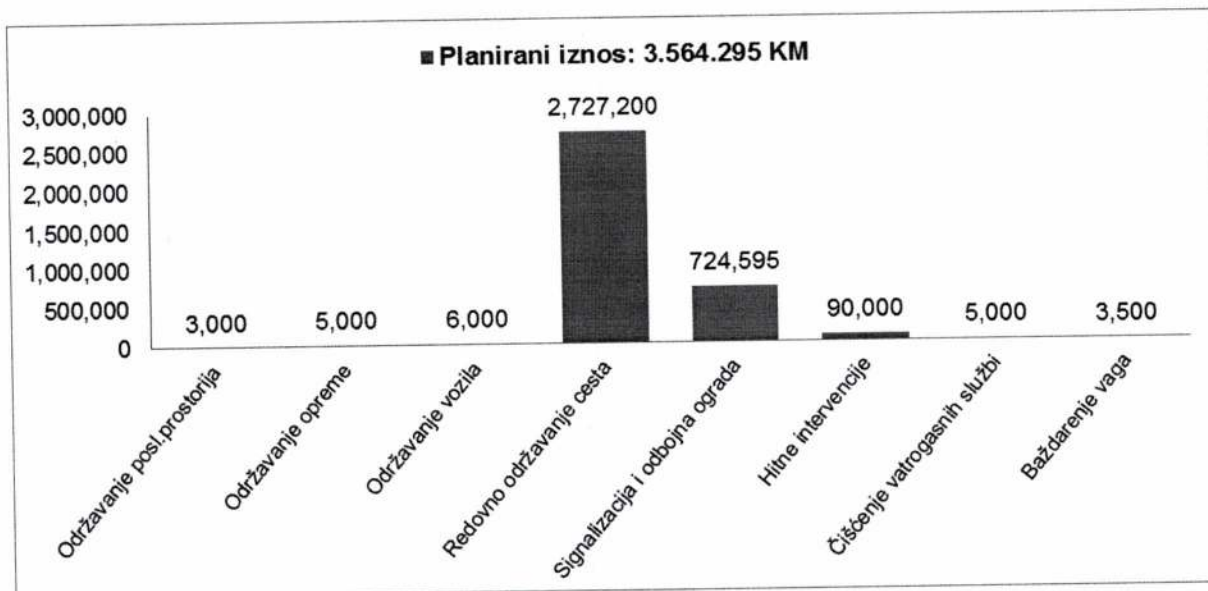
6.2.1.2. Ekonomski kod 613000 – Izdaci za materijal, sitan inventar, tekuće održavanje i usluge

Planirani iznos na ovom ekonomskom kodu je 3.800.000 KM, od čega najveći dio čine izdaci za tekuće održavanje i ugovorene i ostale usluge koje su u daljem tekstu detaljnije pojašnjene. Od ostalih izdataka tu su još planirani izdaci za putne i režijske troškove, nabavku energenata, iznajmljivanje poslovnih prostorija i ostale usluge navedene u tabeli broj 5. Struktura ovog ekonomskog koda je prikazana u grafikonu broj 3.



Grafikon 3. – Grafički prikaz strukture ek. koda 613000 – Izdaci za materijal, SI i usluge za 2019.godinu

Obzirom da se najveći dio rashoda iz grafikona 3. odnosi na izdatke za tekuće održavanje na ekonomskom kodu 613700, u grafikonu broj 4. donosi se njihova struktura.



Grafikon 4. – Grafički prikaz strukture tekućeg održavanja za 2019.godinu

Iz grafikona 4. se vidi da se najveći dio planiranih izdataka za tekuće održavanje odnosi na redovno održavanje cesta (ljetno i zimsko), putnu signalizaciju i saobraćajnu opremu te radove hitnih intervencija na regionalnim cestama.

Direkcija je u 2018.godini provela postupak nabavke radova redovnog održavanja regionalnih cesta podijeljenih u pet lot-ova uz zaključenje okvirnog sporazuma na 4 godine (2018/2019 - 2021/2022.godina), na osnovu kojeg su potpisani ugovori na period od godinu dana (2018/2019 godina), u ukupnom iznosu za pet lotova od 2.727.200 KM.

Putna signalizacija i odbojna ograda je planirana u ukupnom iznosu od 724.595 KM, a koristiće se za finansiranje zaključenih ugovora u 2018.godini, u ukupnom iznosu od 274.595 KM, i to:

- za vertikalnu signalizaciju, u iznosu od 35.818 KM;
- za odbojnu ogradu, u iznosu od 168.788 KM;
- za horizontalnu signalizaciju, u iznosu od 69.989 KM.

Ostatak iznosa od 450.000 KM je planiran za postavljanje putne signalizacije u 2019.godini i to horizontalne signalizacije za 200.000 KM, vertikalne za 150.000 KM i za ugradnju nove i popravku oštećenih dijelova postojeće odbojne ograde u iznosu od 100.000 KM.

Radovi hitnih intervencija na regionalnim cestama su planirani u iznosu od 90.000 KM koji će se koristiti za interventne radove koji bi se mogli pojaviti a koje je neophodno izvršiti kako bi se obezbijedila prohodnost i bezbjednost na regionalnim cestama.

Od ostalih usluga održavanja, planiran je iznos od 3.000 KM za održavanje poslovnih prostorija, 5.000 KM za održavanje opreme i to računovodstvenog softvera, računarske opreme, dezinfekcije klima i ostalih sitnih popravki. Također, sredstva su obezbijeđena za održavanje službenih vozila Direkcije u iznosu od 6.000 KM, za čišćenje kolovoza nakon saobraćajnih nesreća od strane vatrogasnih jedinica u iznosu od 5.000 KM i baždarenje vaga za mjerenje osovinskog opterećenja u iznosu od 3.500 KM.

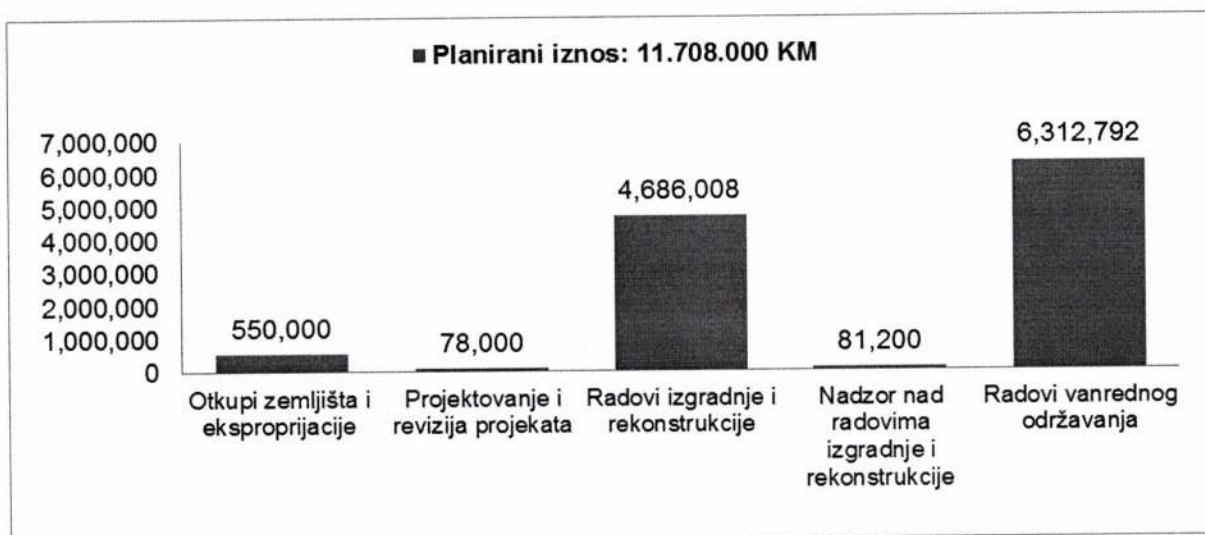
Na ekonomskom kodu 613900 - Ugovorene i druge posebne usluge, a prema tabeli 5., najveći dio sredstava namijenjen je za troškove spora po sudskim presudama i zatezne kamate u iznosu od 55.000 KM, te za naknade članovima Nadzornog odbora i komisijama u iznosu od 26.000 KM. Ostatak planiranog iznosa čine pravne i usluge vještačenja, objava postupaka javnih nabavki i javnih oglasa, učešće na seminarima, reprezentacija i ostale nespomenute usluge koje se mogu pojaviti u toku 2019.godine (praćenje vozila izvođača radova redovnog održavanja i vozila Direkcije preko GPS sistema, razne takse i sl.).

6.2.1.3. Ekonomski kod 821000 – Izdaci za nabavku stalnih sredstava

Za 2019.godinu, planirani iznos na ovom ekonomskom kodu iznosi 11.730.000 KM, a koristiće se za nabavku potrebne opreme u Direkciji i rekonstrukciju, izgradnju i investicijsko održavanje regionalnih cesta.

U okviru ovog ekonomskog koda 821300 – Nabavka opreme, planiran je iznos od 22.000 KM. Isti će se koristiti za nabavku potrebnog namještaja u iznosu od 2.000 KM, za nabavku računarske opreme u iznosu od 16.000 KM, te nabavku klima uređaja i ostale opreme za potrebe nadzornih inženjera (ciklometri, termometri, pantljike) u iznosu od 4.000 KM.

Na ekonomskom kodu 821600 – Rekonstrukcija i investiciono održavanje cesta za 2019.godinu su planirana sredstva u iznosu od 11.708.000 KM, koja će se koristiti za sljedeće potrebe, i to:



Grafikon 5. – Grafički prikaz strukture ek.koda
821600 - Rekonstrukcija i investiciono održavanje za 2019.godinu

Iznos od 550.000 KM će se koristiti za nabavku zemljišta i eksproprijaciju, od čega će se iznos od oko 125.000 KM koristiti za isplatu po nepravomoćnom rješenju općinskog suda Bosanska Krupa (predmet Isakovići, Bužim), te obezbijediti dodatnih 350.000 KM za eksproprijaciju Obilaznice Bužim. Ostatak će se iskoristiti za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na regionalnim cestama R400 (po zahtjevu stranke za isplatu naknade za oduzeto zemljište u iznosu koji će se utvrditi nakon vještačenja), R408 u iznosu od oko 50.000 KM kao i za ostale naknade po potrebi u 2019.godini.

U cilju stvaranja kvalitetnih tehničkih preduslova neophodnih za radove rekonstrukcije i izgradnje cesta, sanacije klizišta i sanacije oštećenih ili izgradnje novih mostova, vrši se usluga projektovanja za što je planiran iznos od 71.000 KM, te 7.000 KM za reviziju istih. Projektno-tehničkom dokumentacijom se ispunjavaju potrebni zakonski uslovi, postiže se potrebna racionalnost ulaganja i ekonomičnija rješenja u svim fazama projektovanja. Pomenuti iznos će se koristiti za nabavku sljedećih projekata:

R/b	Regionalna cesta	Opis	Potrebna sredstva za realizaciju
1	R-400	Projekat sanacije klizišta (odrona) na reg.cesti R400 na stac. 4+900	3.500
2	R-403a	Sanacija klizišta (depresije) na reg.cesti R403a na izlasku iz mjesta Vrsta	4.500
3	R-403b	Elaborat (projekat) sanacije uz ocjenu upotrebljivosti postojećeg projekta na reg.cesti R403b u naselju Johovica	2.000
4	R-404a	Izrada elaborata ocjene upotrebljivosti postojećeg projekta i eventualna izmjena postojećeg projekta na ostatku trase reg.ceste R404a od stac. 8+281 do ulaska u naseljeno mjesto Arapuša	1.500
5	R-405	Izrada projekta sanacije klizišta na reg.cesti R405 u naselju Fajtovci (stac. 39+800 od Gudavca)	4.000
6	R-406	Elaborat sanacije kolovoza na dijelu reg.ceste R406 u duljini od cca 2 km	2.500
7	R-408	Preprojektovanje glavnog projekta modernizacije reg.ceste R-408 na dijelu knjiga IV stacionaža P261-P309 km 6+045,00 do km 7+141,48 L~1100 m	4.000
8	R-410	Noveliranje projektne dokumentacije za reg.cestu R410	4.000
9	R-403b	Izrada elaborata eksproprijacije	12.000
10	više reg.cesta	Izrada noveliranih projekata saobraćajne signalizacije i opreme	33.000
UKUPNO			71.000

Tabela 6. - Pregled potrebnih usluga projektovanja za 2019.godinu

Rekonstrukcija, izgradnja i investiciono održavanje regionalnih cesta se u skladu sa pripadajućim finansijskim sredstvima radi u svrhu poboljšanja uslova prometa na cestovnoj mreži, shodno odredbama Zakona o cestama.

Za poslove rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta i objekata na cestama u toku 2019.godine planiran je završetak započetih radova na cestovnim pravcima i objektima koji su ugovoreni u ranijim godinama, kao i za nove projekte, u skladu sa obezbijeđenim sredstvima i prioritetima. Za ovu namjenu u 2019.godini su planirana sredstva u ukupnom iznosu od 4.686.008 KM.

Dio ovih sredstava u iznosu od 1.561.008 KM će se koristiti za finansiranje radova po potpisanim ugovorima iz ranijih godina i to:

R/b	Reg. cesta	Opis projekta	Br.ugovora	Potrebna sredstva za realizaciju
1	R-403b	Sanacija klizišta na reg.cesti R403b u naselju Johovica	01-27-812-1/15	80.736
2	R-401b	Sanacija klizišta na reg.cesti R401b u naselju Konjodor	01-27-727-1/16	10.133
3	R-408	Nastavak rekonstrukcije i modernizacije reg.ceste R408 u dužini I = 600 m	01-27-1051-1/16	245.409
4	R-408	Rekonstrukcija i modernizacija reg.ceste R408 u dužini I-1000 m	01-27-216-1/18	284.611
5	R-402	Rješavanje odvodnje na reg.cesti R402 i kolektor I-533m u naselju Stijena	01-27-218-1/18	228.976
6	R-404a	Rekonstrukcija i modernizacija reg.ceste R404a u naselju Arapuša, I faza	01-27-219-1/18	78.939
7	R-407a	Izgradnja propusta i rekonstrukcija dijela reg.ceste R407a u naselju Biljani	01-27-224-1/18	55.413
8	R-400	Sanacija klizišta na reg.cesti R400 na stac.1+900 km, dionica Jušići-Todorovo	01-27-580-1/18	52.347
9	R-403	Izgradnja pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje oborinskih voda na reg.cesti R403, dionica Čoralici-Beg.Kafane	01-27-581-1/18	4.681
10	R-404a	Rekonstrukcija i modernizacija reg.ceste R404a u naselju Arapuša u dužini I = 1.000 m, II faza	01-27-582-1/18	269.995
11	R-405	Nastavak izgradnje pješačkih staza i kružne raskrsnice na reg.cesti R405 u S.Mostu (tranzit)	01-27-583-1/18	249.768
UKUPNO				1.561.008

Tabela 7. – Pregled projekata rekonstrukcije i izgradnje iz ranijih godina

Ostatak iznosa od 3.125.000 KM planiran je za nove projekte rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta Unsko–sanskog kantona u 2019.godini, i to:

R/b	Reg. cesta	Opis projekta	Potrebna sredstva za realizaciju
1	R-400	Nastavak izgradnje pješačkih staza, rješavanje problema odvodnje i rekonstrukcija kolovoza po postojećem projektu na reg.cesti R400 u naselju Todorovo u dužini od I=500 m	480.000
2	R-401	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta na reg.cesti R401 u naselju Baštra	150.000
3	R-402	Izgradnja pješačkih staza na reg.cesti R402 kroz naselje Pištaline	120.000
4	R-403a	Nastavak modernizacije dionice regceste R403a u dužini od cca 2,3 km (II faza, tampon i asfalt)	450.000
5	R-405	Nastavak modernizacije dionice reg.ceste R405 po postojećem projektu, dionica Sanski Most - Sasina	450.000
6	R-405	Sanacija klizišta na reg.cesti R405, stac.5+450km	75.000
7	R-408	Izgradnja pješačkih staza na regionalnoj cesti R408, dionica: Prolaz kroz naseljeno mjesto Orašac	150.000
8	R-401	Izgradnja pješačkih staza i rješavanje odvodnje na reg.cest R401 u naselju Bužim	200.000
9	Obil.Bužim	Nastavak radova izgradnje Obilaznice Bužim *	700.000
10	R-402	Rekonstrukcija reg.ceste R402 u naselju Stijena **	350.000
UKUPNO			3.125.000

Tabela 8. – Pregled novih projekata rekonstrukcije i izgradnje za 2019.godinu

Napomene:

* Nastavak radova izgradnje Obilaznice Bužim (red.br.9) ovisi o završetku eksproprijacije zemljišta na planiranoj dionici

** Početak projekta Rekonstrukcija regionalne ceste R402 u naselju Stijena (red.br.10) ovisi o realizaciji zaključenog ugovora, a u skladu sa protokolom potpisanim sa JU Komunalno- stambeni fond Cazin

Iz istih sredstava će se finansirati i usluge nadzora nad izvođenjem radova u ukupnom iznosu od 81.200 KM, od čega je za nadzor nad investicijama po zaključenim ugovorima potrebno 14.200 KM, te za nove projekte iz 2019.godine iznos od 67.000 KM.

Radovi vanrednog održavanja cesta obuhvataju obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu, poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, a izvode se samo na osnovu tehničke dokumentacije, bez pribavljanja saglasnosti i druge dokumentacije sukladno Zakonu o prostornom uređenju i građenju - prečišćeni tekst - ("Službeni glasnik US kantona" broj 12/13 i 3/16). Vanredno održavanje se provodi na području cijelog kantona, obuhvaćene su ceste, odnosno dionice cesta, na svim općinama, prema prioritetima koji su utvrđeni redovnim obilascima, snimanjem stanja i potreba provođenja ovih vrsta radova. Za 2019.godinu za ovu potrebu su planirana sredstva u iznosu od ukupno 6.312.792 KM, od čega će se dio koristiti za finansiranje ugovorenih projekata i projekata za koje su pokrenute procedure javnih nabavki u 2018.godini u iznosu od 2.937.792 KM i to:

R/b	Reg. cesta	Opis projekta	Broj ugovora	Izvođač radova	Potrebna sredstva za realizaciju
1	R 407a	Obnova i zamjena kolovoznog zastora na reg.cesti R407a na stac.10+050-11+050	01-27-595-1/18	Divel d.o.o.	140.520
2	R 402	Poboljšanje sistema odvodnje ceste i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R402 na stac. 10+160, 11+350, 15+300	01-27-794-1/18	I-Selimović d.o.o.	224.280
3	R 403a	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste, poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R403a na stac. 5+200, 8+500, 19+300	01-27-795-1/18	Hodurnik d.o.o.	233.647
4	R 403b	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R403b na stac. 5+300, 9+500	01-27-796-1/18	Behić-Sanny-Boy d.o.o.	138.060
5	R 408	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R408 na stac. 1+800	01-27-797-1/18	Behić-Sanny-Boy d.o.o.	100.000
6	R 401	Obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora na reg.cesti R401 na stac. 13+400, 28+800	Izjavljena žalba u postupku JN		500.000
7	R 401	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R401 na stac. 12+600	U fazi potpisivanja ugovora		350.000
8	R 401b	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R401b na stac. 11+200	U fazi potpisivanja ugovora		200.000
9	R 402	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R402 na stac. 4+500	U fazi potpisivanja ugovora		200.000
10	R 403	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R403 na stac. 4+700	U fazi potpisivanja ugovora		150.000
11	R 403a	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R403a na stac. 9+500	U fazi potpisivanja ugovora		149.575
12	R 403b	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R403b na stac. 6+100	U fazi potpisivanja ugovora		200.000
13	R 405	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R405 na stac. 33+600	U fazi potpisivanja ugovora		152.100
14	R 408	Mjestimični popravci kolovozne konstrukcije ceste poboljšanje sistema odvodnje i obnavljanje kolovoznog zastora na reg.cesti R408 na stac. 13+300, 18+800, 20+800	U fazi potpisivanja ugovora		199.610
UKUPNO					2.937.792

Tabela 9. – Pregled projekata vanrednog održavanja iz 2018.godine

Preostali iznos od 3.375.000 KM je namijenjen za nove radove vanrednog održavanja regionalnih cesta u 2019.godini, koji će se realizirati u skladu sa Planom javnih nabavki za 2019.godinu kojeg na prijedlog direktora donosi Nadzorni odbor Direkcije.

7. KONTINUIRANI POSLOVI

Direkcija egzistira pod utjecajem brojnih faktora, kako iz vanjske okoline tako i iz interne cjeline Direkcije. Da bi Direkcija ispunila sve zakonske obaveze, potrebno je kontinuirano unaprjeđivati proces rada i uložiti u edukaciju radnika. Svaki poslovni proces je podložan promjenama, stoga je neophodno ulagati u poboljšanje procesa, gdje je moguće, a moguća su samo uz kontinuirano praćenje procesa koji se odnose na planiranje, organizaciju rada, donošenje odluka, optimalno korištenje ljudskih potencijala, kreativnosti, inovativnosti i motivaciji za rad.

Kontinuirano poboljšanje poslovanja ne smije biti zahtjevan zadatak za Direkciju, već bi trebao biti uobičajen posao, posebno iz razloga što uvijek postoje područja i aktivnosti u poslovnom procesu, gdje su poboljšanja moguća.

Od ostalih kontinuiranih poslova, a cilju kvalitetnije zaštite cesta od prekomjernog opterećenja, Direkcija će obezbijediti funkcioniranje vage za mjerenje osovinskog opterećenja i brojača saobraćaja.

U toku 2019.godine planirana je zamjena zastarjele kompjutorske opreme, te će se ispitati potrebe i mogućnosti za daljnjom informatizacijom procesa rada u Direkciji.

Posebne mjere će se preduzeti na realizaciji Plana uspostavljanja i razvoja sistema finansijskog upravljanja i kontrole u Direkciji, radi realizacije općih ciljeva Direkcije, kao što su:

1. usklađenost poslovanja sa propisima, planovima, ugovorima, politikama i procedurama;
2. bavljenje aktivnosti na pravilan, etičan, ekonomičan, efikasan i efektivan način;
3. zaštita imovine, obaveza i drugih resursa od gubitaka koji mogu nastati lošim upravljanjem, neopravdanim trošenjem i korištenjem, te zaštita od nepravilnosti, zloupotrebe i prevara;
4. pouzdano, potpuno i pravovremeno finansijsko izvještavanje i praćenje rezultata poslovanja,
5. jačanje odgovornosti za uspješno ostvarenje poslovnih ciljeva i
6. osiguranje pouzdanosti i sveobuhvatnosti finansijskih i drugih izvještaja.

Sve to bi trebalo imati pozitivne efekte na planski pristup izvršavanju osnovnih obaveza prema Zakonu o cestama.

8. REALIZACIJA PLANA ZA 2019.GODINU

Za izvršenje utvrđenih ciljeva i zadataka u Planu i programu rada, Direkcija će preduzeti slijedeće:

1. Ažurirati evidencije korisnika cestovnog zemljišta kao i korisnika reklamnih natpisa postavljenih u cestovnom pojasu,
2. Intenzivirati aktivnosti na naplati sudskim putem u slučajevima kada korisnici izbjegavaju izmirivanje svojih obaveza za korištenje cestovnog zemljišta,
3. Poduzimati mjere za efikasniju zaštitu cesta kao što su kontrola osovinskog opterećenja vozila, zaštita opreme cesta, signalizacije i dr.,

4. Nastaviti aktivnosti na usklađivanju općih akata sa zakonskim propisima i potrebama Direkcije, kao i donošenje novih internih akata kojim će se regulisati načini rada u pojedinim oblastima rada Direkcije,
5. Ubrzati procese rješavanja imovinsko-pravnih odnosa u saradnji sa gradovima, općinama i nadležnim ministarstvom, za započete i nove projekte čija se realizacija očekuje u 2019.godini,
6. Kontinuirana saradnja sa Ministarstvom unutrašnjih poslova USK i Kantonalnom upravom za inspekcijske poslove po pitanjima sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja, kao i zaštite regionalnih cesta USK.

9. ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Sve javne ustanove, pa tako i Direkcija, mora razvijati vlastitu dugoročnu strategiju da bi odgovorila uvjetima rada u svojoj djelatnosti.

S obzirom da je Plan i program rada rađen na bazi predviđanja, strateških ciljeva Direkcije, plana aktivnosti, zaposlenosti, plana prihoda i rashoda i sl., realno je očekivati da se planirana predviđanja i ostvare, s obzirom na položaj, ciljeve, djelatnost, mogućnost i raspoložive resurse.

Direkcija planira ostvarenje planskih zadataka uz maksimalnu angažovanost zaposlenih u Direkciji i uz punu saradnju sa nadležnim organima i stanovništvom, a u okviru mogućnosti.



Predsjednik privremenog Nadzornog odbora

Husein Duranović



Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 5/08), na prijedlog Ministarstva privrede, Vlada Unsko-sanskog kantona, na sjednici održanoj dana 21.02.2019. godine, d o n o s i :

ODLUKU

JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA USA
BIHAĆ
Broj: 01-27-198-1119
Datum: 04.03.2019.

[Signature]

I

Daje se saglasnost na Plan i Program rada sa finansijskim planom JU "Direkcija regionalnih cesta Unsko-sanskog kantona" Bihać za 2019. godinu u ukupnom iznosu od 16.300.000 KM.

II

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-017-127/2019
Bihać; 21.02.2019. godine



PREMIJER KANTONA
mr. sci. Mustafa Ružnić